

车速系统

维修提示(1)

电路说明

1. ESP控制模块接收前后轮速传感器的车速信号，并通过CAN通信传送到PCM和仪表盘的微型电脑(MICOM)。
2. 仪表盘内的MICOM利用接收的车速信息，指示当前速度并控制车速表，同时将速度信息转换为脉冲波形传送到音频/视频/导航控制模块、音响、天窗、自动大灯水平调整模块等需要车速信号的系系统。

• 车速信号功能

1. PCM: 比较从ESP接收的车速和发动机转速，确定最佳燃油喷射量、点火时期和变速器档位。
2. 仪表盘:
 - 1) 通过仪表盘(M08: 12号)电路，将从ESP接收的车速信息传送到控制模块
 - ①(音频/视频/导航控制模块、音响、全景天窗、自动大灯水平调整模块2)等)。
 - 通过M-CAN(M08: 29/30号)将车速信息传送到部件②(多媒体数据传输网络)提高驾驶舒适性。
 - 部件(导线连接)
 - ② 音频/视频/导航控制器/音响: DMB控制。
全景天窗: 车速信号用于，在高速行驶期间，关闭天窗时的天窗电机驱动速度。
 - ③ 动速度。
自动大灯水平调整模块: 用于在驾驶期间(加速、减速、高速)保证驾驶员的视野。

② 部件(M-CAN)

- ① 音频/视频/导航控制模块
- ② 放大器
- ③ IGPM

• 检查

1. 因车速信息是通过CAN通信协议传送，检查通信电路的工作状态。
2. 通过仪表盘连接器端子(M08: No.12)检查仪表盘MICOM转换的脉冲信号。